

Segreterie Nazionali

Roma, 5 Aprile 2018

Spett. le Direzione Generale SVCA
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Alla cortese attenzione del Direttore
Dott. Vincenzo Cinelli

e per conoscenza

al Responsabile dell' Osservatorio sui conflitti sindacali
del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Dott. Francesco Guarente

Al Capo di Gabinetto
del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Dott. Mauro Bonaretti

Prot. n. 101/SU/AUTDE/ne

Oggetto: Presidio nel caselli autostradali – Esposto denuncia

Facendo seguito a quanto emerso e determinato nell'ultimo incontro avuto con la Direzione Generale SVCA, nella persona del Dott. Michele Franzese, alla presenza anche del Dott. Francesco Guarente, le scriventi Segreterie Nazionali inviano un resoconto specifico (allegato A) che fotografa la situazione rispetto al mancato presidio H24 dei caselli autostradali, utile alle Vostre verifiche e determinazioni, secondo e nel rispetto di quanto da Voi disposto in specifiche circolari ministeriali che invitano le società concessionarie a garantire il presidio H24 nei caselli autostradali.

In questo contesto ci preme denunciare quanto sta accadendo nella società autostradale Brescia-Padova, che da questo mese di aprile ha deciso, contravvenendo ai contenuti e le indicazioni ministeriali sopra richiamate, di introdurre un nuova organizzazione del comparto Esazione che prevede il non presidio notturno in alcuni caselli.

Le Segreterie Nazionali ritengono necessario un intervento urgente da parte dell'organo di vigilanza nei confronti delle società autostradali che non si attengono alle disposizioni ministeriali e stigmatizzano il comportamento di alcune società autostradali che prendono iniziative sul "presidio in Esazione" nonostante sia aperto un contenzioso presso il Consiglio di Stato.

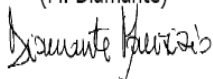
Le Segreterie Nazionali sono a disposizione per eventuali chiarimenti e/o approfondimenti.

Le Segreterie Nazionali

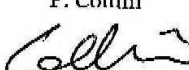
FILT-CGIL
C. Settimelli



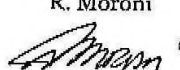
FIT/CISL
(M. Diamante)



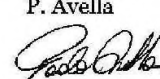
UILTRASPORTI
P. Collini



SLA CISAL
R. Moroni



UGL Viabilità e Logistica
P. Avella



Elenco e descrizione dei mancati presidi in Esazione nelle concessionarie autostradali (All. A)

Società BRESCIA-PADOVA

Situazione ante 1 Aprile 2018. I caselli che sovente non sono presidiati sono quelli della A31 a Sud (Valdastico sud) e precisamente: "Montegaldella-Longare, Albettoni-Barbarano Vicentino, Agugliaro, Noventa Vicentina, Santa Margherita d'Adige, Piacenza d'Adige, Badia Polesine". Per questi sette caselli non c'è una regola fissa, la società in base alle proprie e contingenti valutazioni, in tutti e tre i turni, lascia sguarnito uno o l'altro casello. In funzione di questo potremo assistere che su tutta la tratta della A/31 a sud, circa 60 km, in alcuni turni vi sia uno o due esattori.

Anche se sporadicamente, soprattutto nelle turnazioni notturne, anche alcuni caselli ritenuti a bassa intensità di transiti della A/4 e della A31 a Nord (*Vicenza nord, Dueville, Thiene, Piovene Rocchette*), rimangono non presidiati.

Dal 1 aprile 2018 la società non prevede presidio notturno nei seguenti caselli: Padova Ovest, Vicenza Est e Ovest, Montebello, Soave, Verona Sud, Sommacampagna, Sirmione, Brescia est, Vicenza Nord, Thiene e Piovene.

Società STRADA DEI PARCHI

Il presidio di notte non è garantito nelle seguenti stazioni: Ponte di Nona, Castel Madama, Tagliacozzo, Pescina, Cocullo, Assergi e Villanova

Società AUTOSTRADE MERIDIONALI (SAM)

Stazioni non presidiate di notte: Ponticelli e Angri Nord

Società BRE.BE.MI

La stazione di Calcio controlla i caselli di Chiari O. e di Romano e quindi queste non sono presidiate H24

La stazione di Caravaggio controlla i caselli di Bariano e di Treviglio e quindi queste non presidiate H24

Società TEEM

I caselli di Gessate e Paullo sono gestiti in H16

Società ATIVA

Il casello di Vadò non è presidiato H24

Società AUTOSTRADE PER L'ITALIA

I caselli di Villa Costanza e Sasso Marconi Sud non sono presidiati H24

Società CONCESSIONI AUTOSTRADALI VENETO (CAV)

I caselli di Spinea, Martellago-Scorzé e Preganziol (cosiddetti "a diamante", ognuno avente una sottostazione per ogni direttrice di marcia, Est e Ovest), la notte vengono presidiati ciascuno con un unico esattore anziché due (uno per ogni direzione di traffico), come avviene normalmente per i turni diurni

5 Aprile 2018